



Airport Regulation
Jönköping Airport

Lågsiktsprocedurer(LVP) / Low Visibility procedures(LVP)

Lågsiktsprocedurer(LVP)

Allmänt

LVP träder i kraft när bansynvidden(RVR) underskrider 550 m eller när molntäckeshöjden eller vertikalsikten är lägre än 200 ft. Meddelande om att LVP är i kraft lämnas av ATS.

Det åligger samtliga verksamhetsutövare inom flygplatsen att se till att egen och anlitad personal har kännedom om och följer denna föreskrift.

Rutiner vid LVP

Fordon på plattor

När LVP råder ska endast fordon som krävs för flygplatsverksamheten beträda plattorna.
Plattorna får ej användas som transportsträcka under LVP.

Fordon på manöverområdet

När LVP råder är det endast tillåtet för ett luftfartyg i taget att befinna sig på manöverområdet.

Endast verksamhet och fordon som är väsentlig för flygplatsens tillgänglighet får tillstånd att befinna sig på manöverområdet när LVP är i kraft.

Inget fordon eller personer får befinna sig på manöverområdet vid samtida luftfartygs-rörelse på manöverområdet.

Personer eller fordon som befinner sig på manöverområdet ska, innan uttaxning tillåts eller landningstillstånd lämnats, ha lämnat manöverområdet från 01/19 via taxibana A och anmält detta. Om möjligt bör detta konstateras visuellt från TWR.

Low Visibility Procedures(LVP)

General

LVP will be in force when RVR is below 550 m when ceiling or vertical visibility is below 200 ft. The application of LVP will be announced by ATS.

It is up to all airport operators to ensure that their own and hired staff are aware of and comply with this regulation.

Routines during LVP

Vehicles on aprons

When LVP prevails, only vehicles that are in need of the airport operations permitted to enter the aprons.
The aprons shall not be used as a transporting distance

Vehicles on manoeuvring area

When LVP prevails, it is only permitted for one aircraft at a time to be in the manoeuvring area.

Only operations and vehicles that are essential for the airport's accessibility will be allowed to be in the manoeuvring area when LVP prevails.

No vehicle or persons may be in the manoeuvring area during simultaneous aircraft movement in the manoeuvring area.

Persons or vehicles that are in the manoeuvring area must, before a taxi is permitted or a landing permit has been granted, have left the manoeuvring area via taxiway A and reported this. If possible, this should be stated visually from TWR.



Airport Regulation
Jönköping Airport

Lägsiktsprocedurer(LVP) / Low Visibility procedures(LVP)

Undantagna från ovan är fordon som används för manuell siktmätning av RVR, som även får lämna manöverområdet vid specifikt angivna punkter för respektive bana.

Excluded from the above are vehicles used for manual visibility measurement of the RVR, which may also leave the manoeuvring area at specifically specified points for each RWY.

Vid behov av räddningstjänst inom manöverområdet eller dess närhet, ska noggrann vägbeskrivning ingå i larminstruktionen eller för klareringen ut på manöverområdet.

In the event of a need for emergency services within the control area or its vicinity, accurate directions must be included in the alarm instructions or for clearance out to the control ar



JÖNKÖPING AIRPORT

Airport Regulation
Jönköping Airport

Lägsiktsprocedurer(LVP) / Low Visibility procedures(LVP)
